



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI PADOVA



UNIVERSITÀ  
DI SIENA 1240

MOHU

MOBILITY & HUMANITIES  
Centre for Advanced Studies

DSSGeA  
DIPARTIMENTO DI SCIENZE STORICHE,  
GEOGRAFICHE E DELL'ANTICHITÀ

UNIVERSITAT ROVIRA I VIRGILI  
Departament de Geografia

DeterTour  
project



**POMERIGGIO DI STUDI  
APERTO ALLA CITTADINANZA**

**CITTÀ A PAGAMENTO,  
CITTÀ MORTE**

**Miti, incongruenze e problemi  
fondamentali del “contributo  
d’accesso”**

*A partire dal 25 Aprile 2024 l'amministrazione comunale di Venezia, prima tra tutte le grandi destinazioni turistiche mondiali, ha sperimentato un sistema di controllo dei flussi di visitatori basato sul pagamento obbligatorio di un contributo di accesso. Questa sperimentazione, che potrebbe diventare strutturale ed essere imitata da molte altre città che vivono un problema di “eccesso di turismo”, ha dimostrato non pochi punti deboli, tanto riguardo alla sua efficacia rispetto agli obiettivi dichiarati, quanto rispetto a questioni più fondamentali di equità, trasparenza, privatezza dei dati. Ne parliamo con esperti internazionali e rappresentanti della società civile.*

**Comitato scientifico:**

Antonio Paolo Russo, Giacomo-Maria Salerno, Giuseppe Tomasella

[www.mobilityandhumanities.it](http://www.mobilityandhumanities.it)

✕ MoHu\_Centre

**22 NOVEMBRE 2024**  
**ORE 17.00**

**SCOLETTA DEI CALEGHERI**  
SAN POLO 2857  
VENEZIA

Introduce e modera

**GIUSEPPE TOMASELLA**  
*Università degli Studi di Padova*

Intervengono:

**GIACOMO-MARIA SALERNO**  
*Università degli Studi di Siena e OCIO*

**ALBERT ARIAS SANS**  
*Università di Barcellona*

**EZIO MICELLI**  
*Università IUAV di Venezia*

Riflessioni finali

**ANTONIO PAOLO RUSSO**  
*Università Rovira i Virgili, visiting del MoHu Centre*